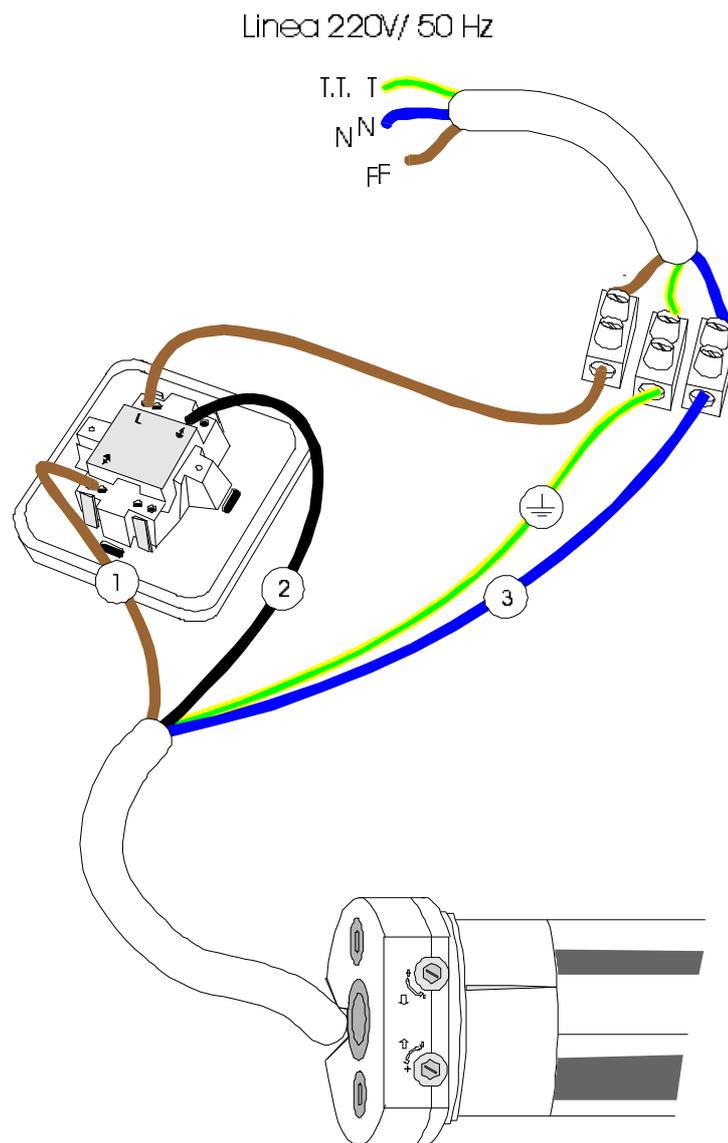




DOCUMENTACIÓN
TECNICA MOTORES



INSTALACIONES BÁSICAS MANEJO DE MOTOR CON INVERSOR



① MARRÓN

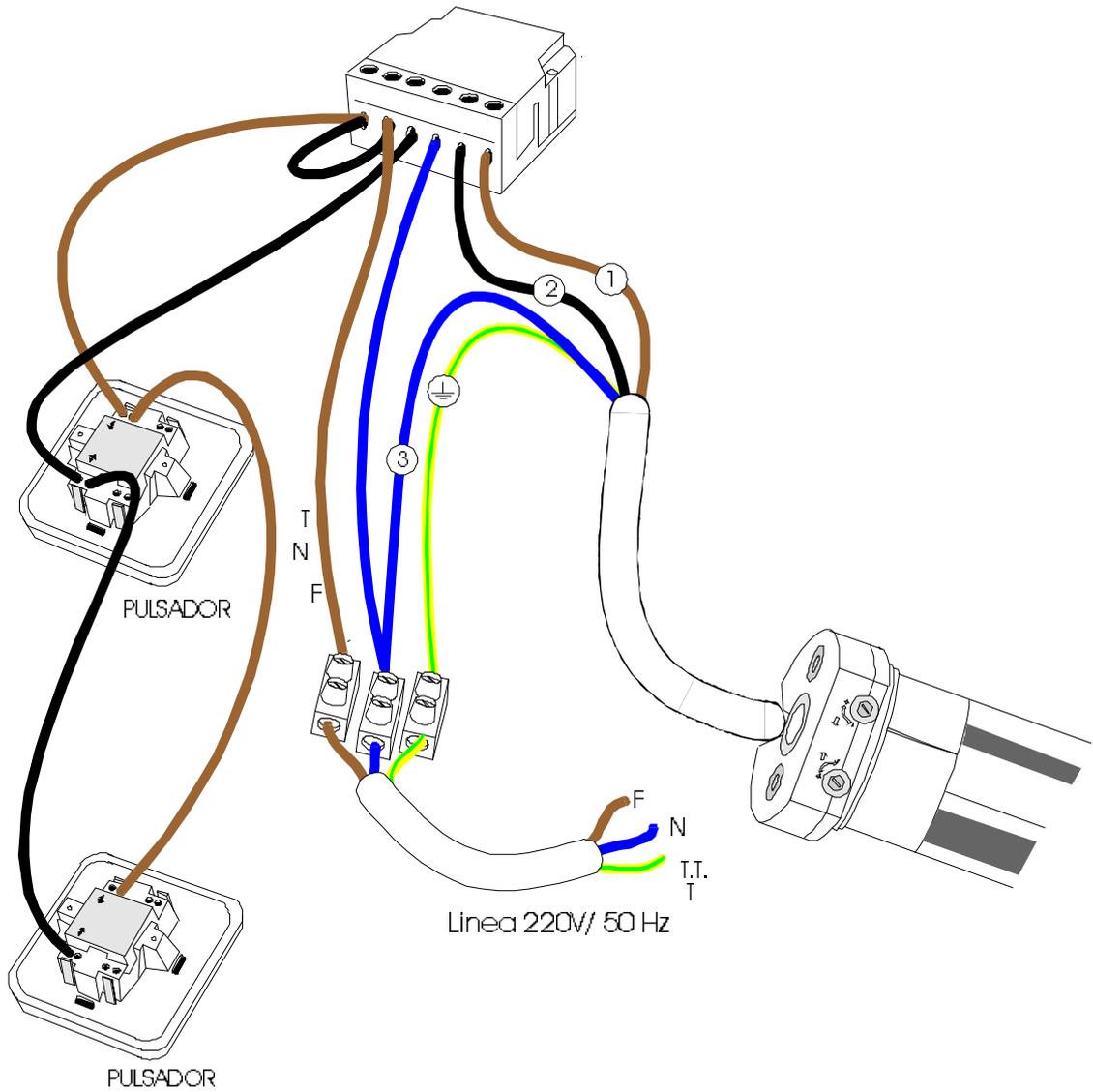
② NEGRO

③ AZUL

⊕ T.I.



INSTALACIONES BÁSICAS MANEJO DE MOTOR DESDE VARIOS PUNTOS



① MARRÓN

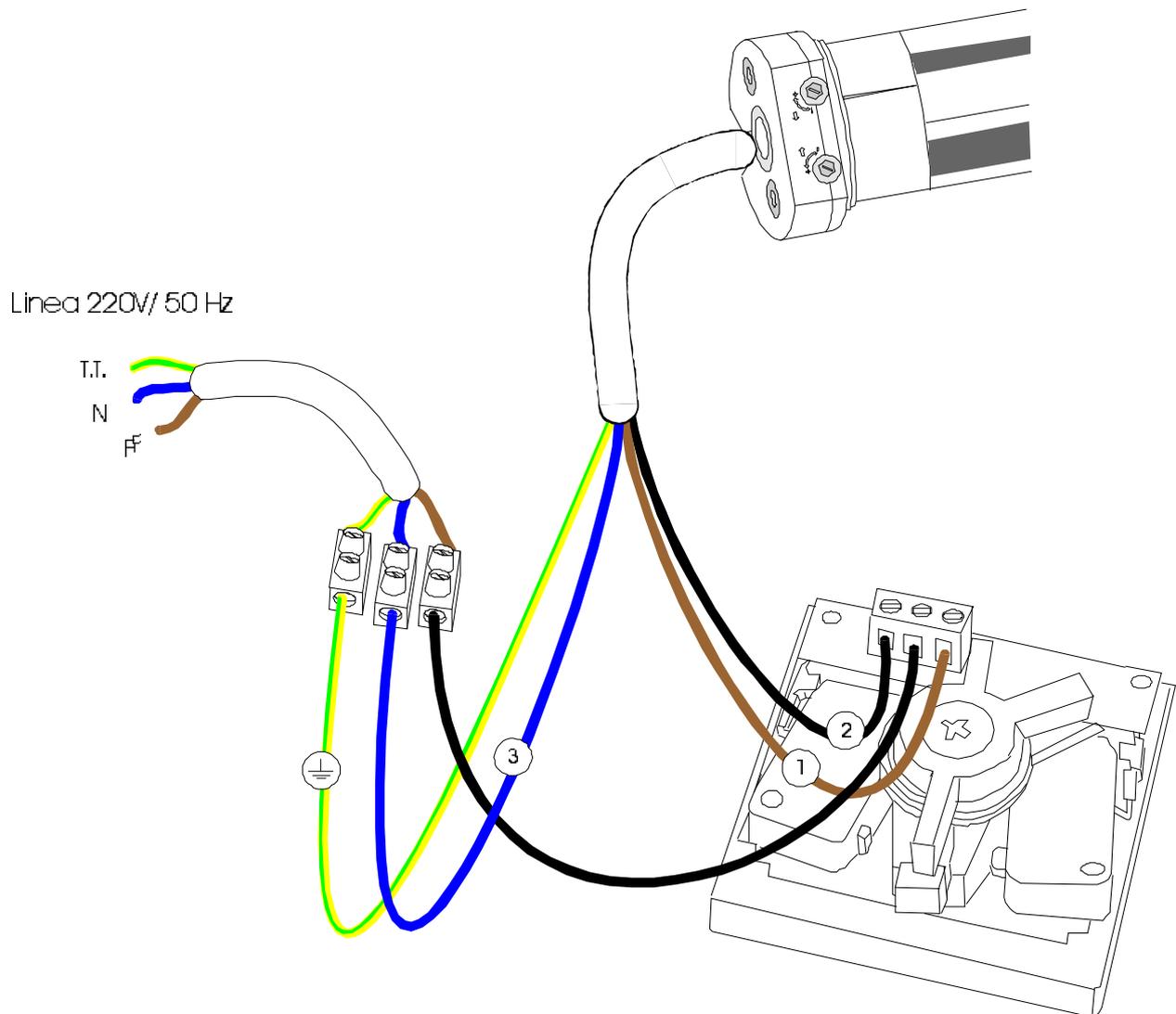
② NEGRO

③ AZUL

⊕ T.T.



INSTALACIONES BÁSICAS MANEJO DE MOTOR CON SELECTOR A LLAVE DE SUPERFICIE



① MARRÓN

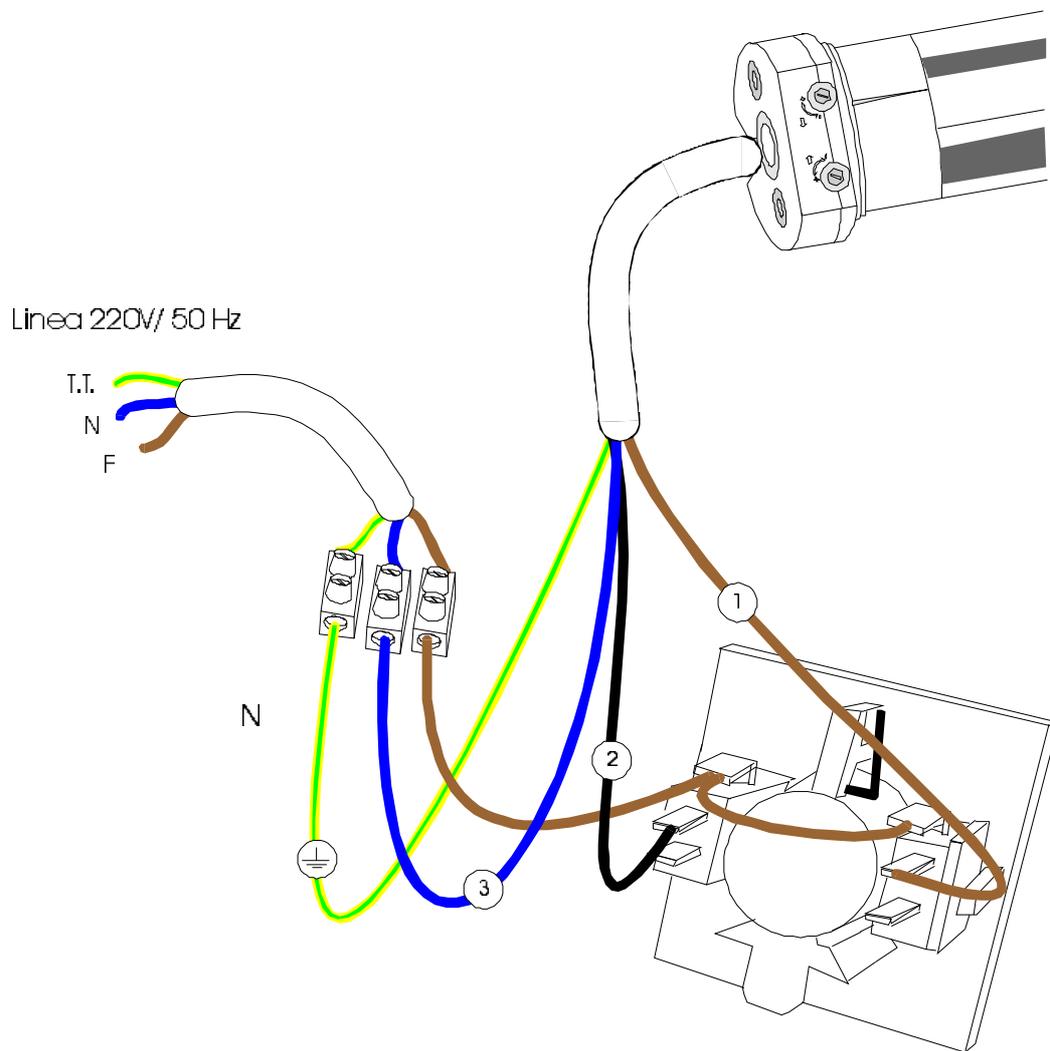
② NEGRO

③ AZUL

④ T.I.



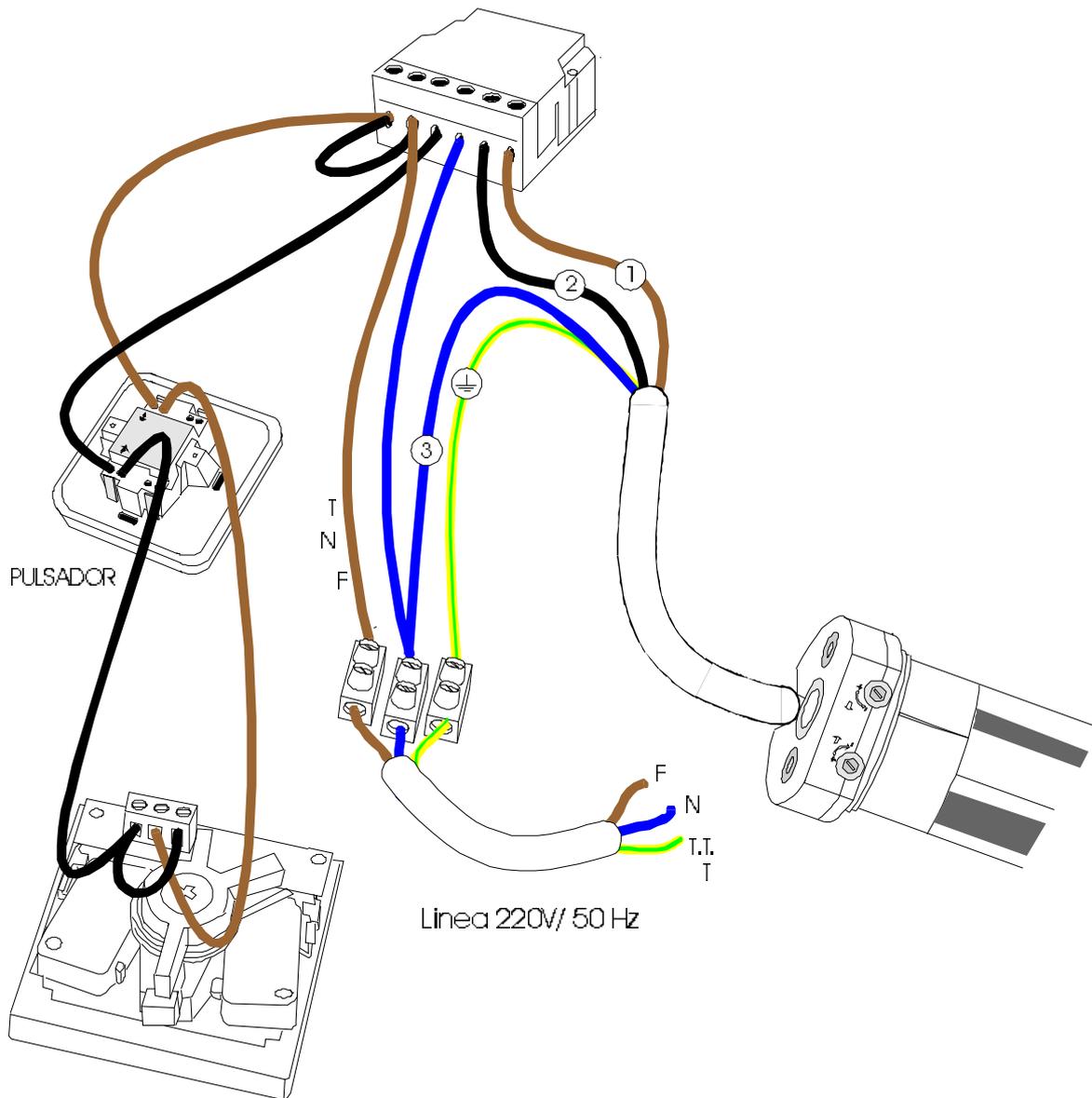
INSTALACIONES BÁSICAS MANEJO DE MOTOR CON SELECTOR A LLAVE DE EMPOTRAR



- ① MARRÓN
- ② NEGRO
- ③ AZUL
- ⊕ T.I.



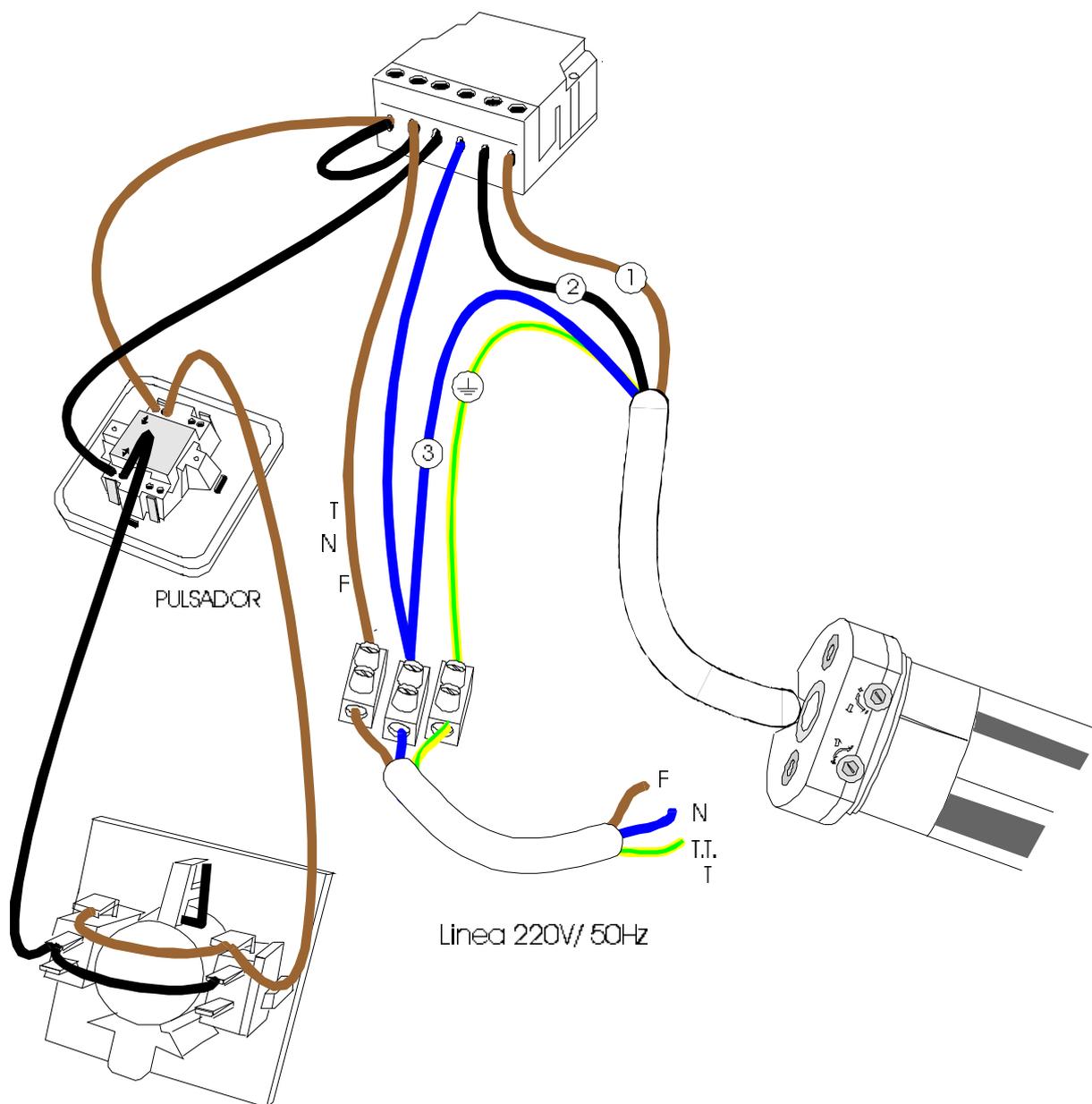
INSTALACIONES BÁSICAS MANEJO DE MOTOR CON SELECTOR A LLAVE DE SUPERFICIE Y PULSADOR



- ① MARRÓN
- ② NEGRO
- ③ AZUL
- ⊕ T.T.

INSTALACIONES BÁSICAS

MANEJO DE MOTOR CON SELECTOR A LLAVE DE EMPOTRAR Y PULSADOR

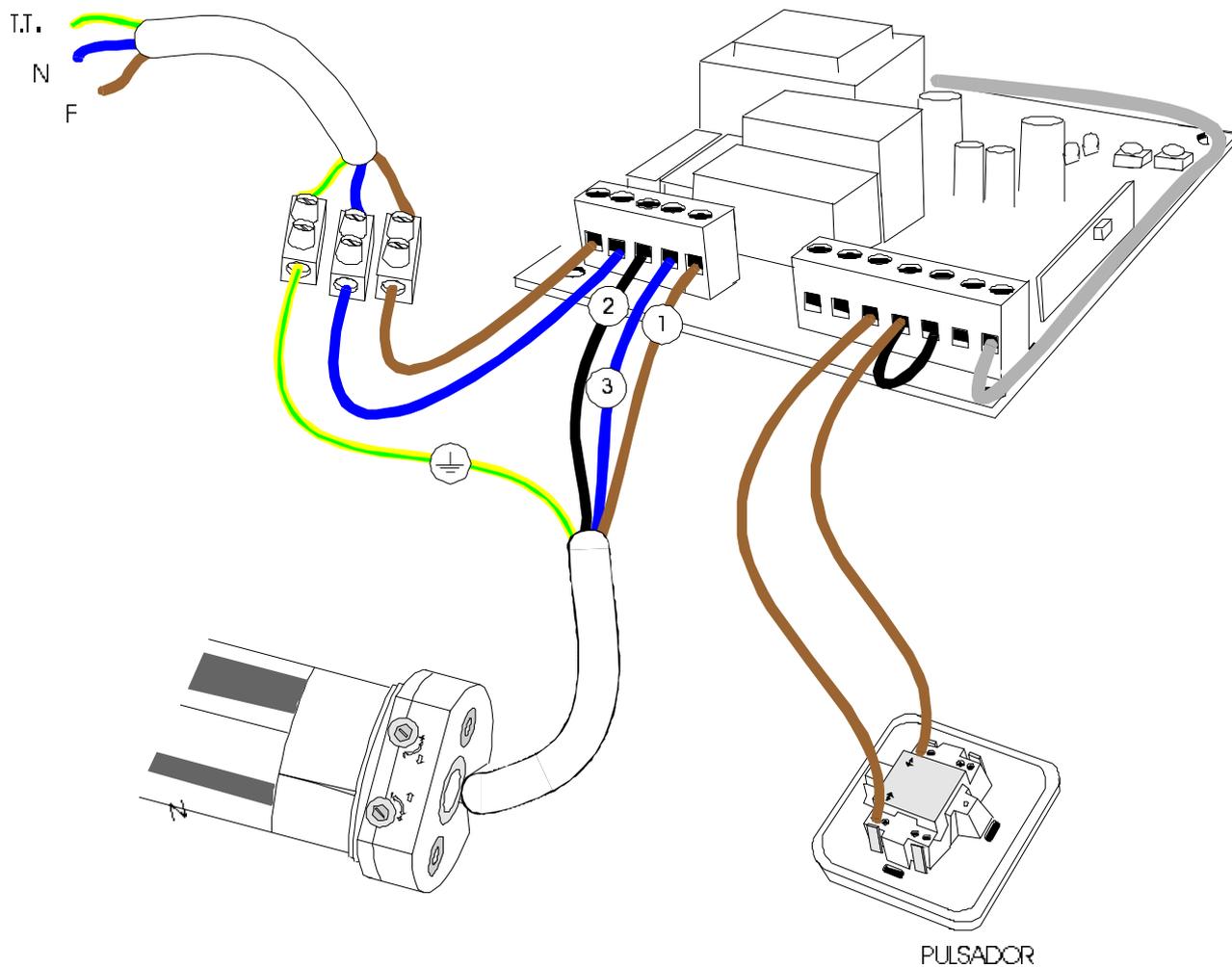


- ① MARRÓN
- ② NEGRO
- ③ AZUL
- ⊥ T.I.



MANDO RADIO RECEPTOR RADIO AT-300

Linea 220V/ 50 Hz



① MARRÓN

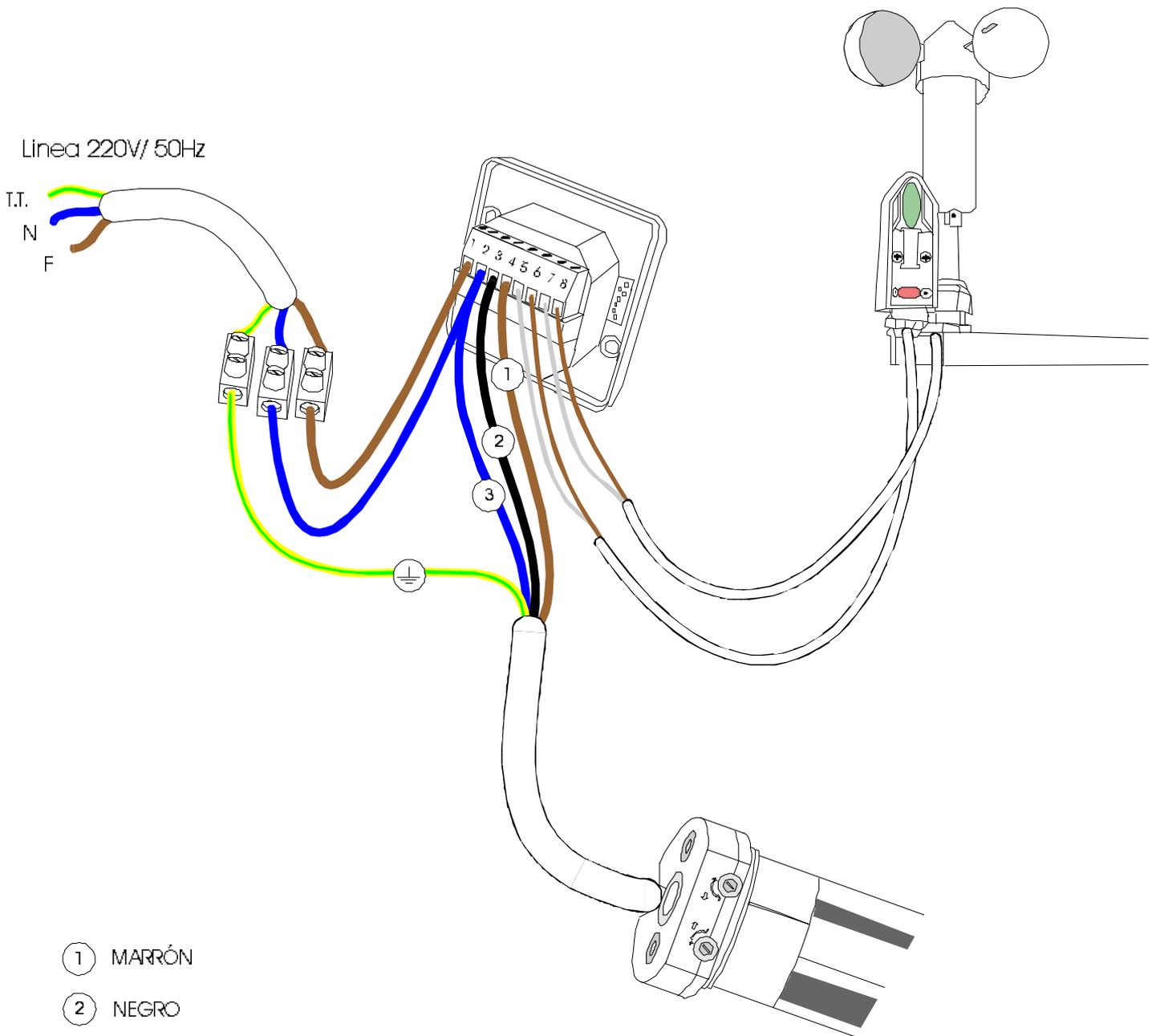
② NEGRO

③ AZUL

⊕ T.T.



CONTROL SOL Y VIENTO CENTRAL SOL Y VIENTO ELITE AT-313



- ① MARRÓN
- ② NEGRO
- ③ AZUL
- ⊥ T.I.



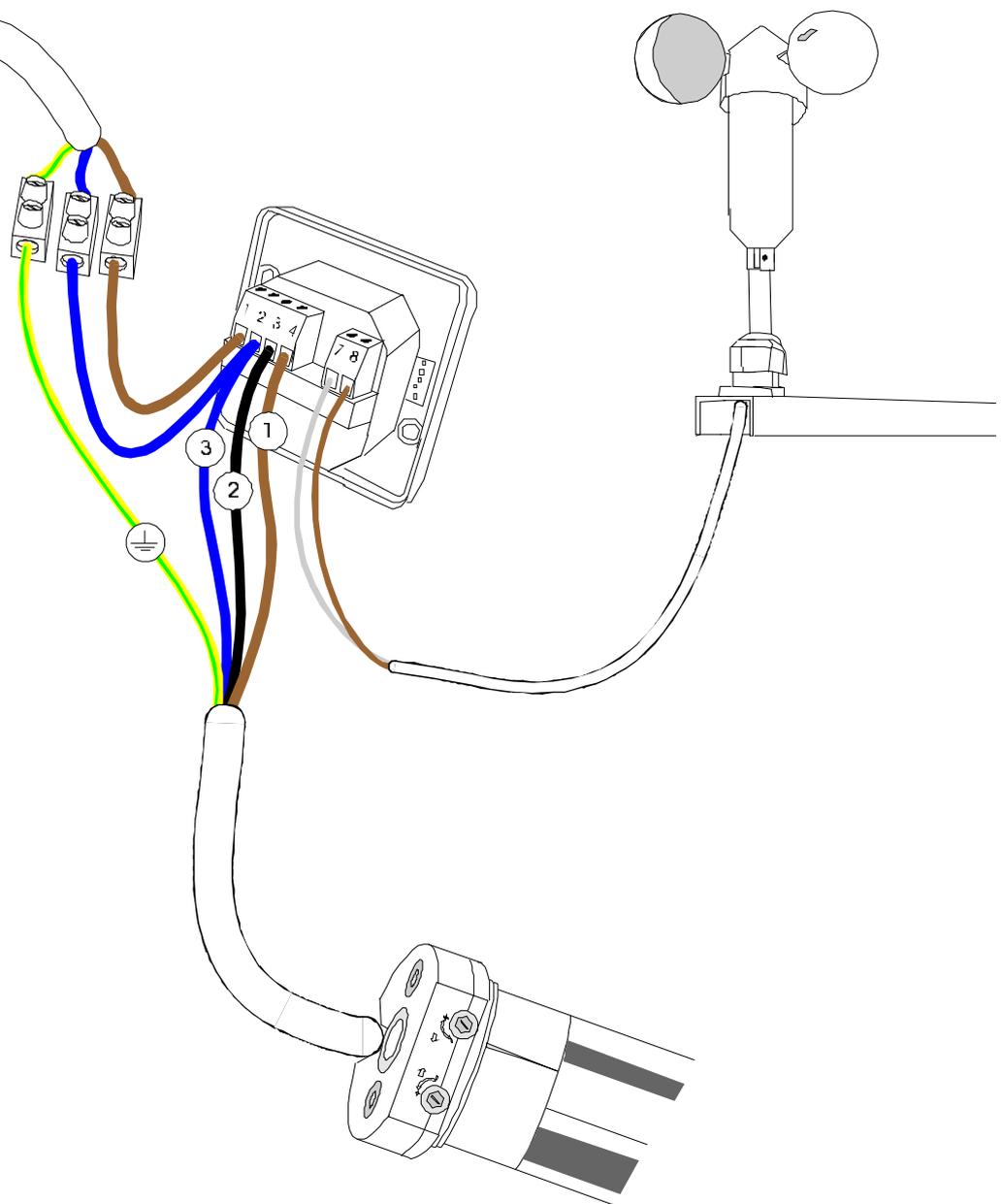
PROTECCIÓN VIENTO CENTRAL VIENTO ELITE

Línea 220V/ 50 Hz

T.I.

N

F



① MARRÓN

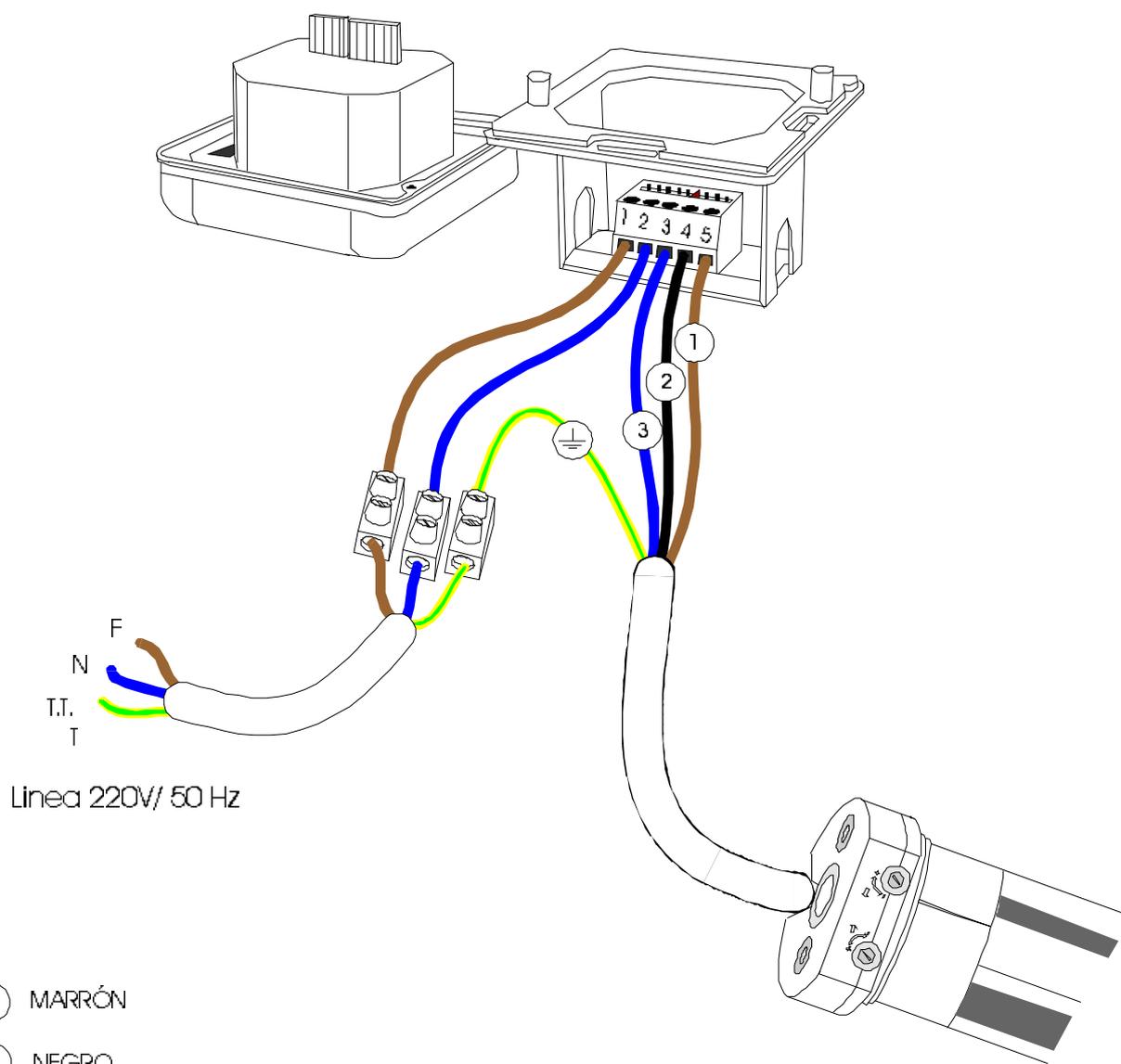
② NEGRO

③ AZUL

⊕ T.I.



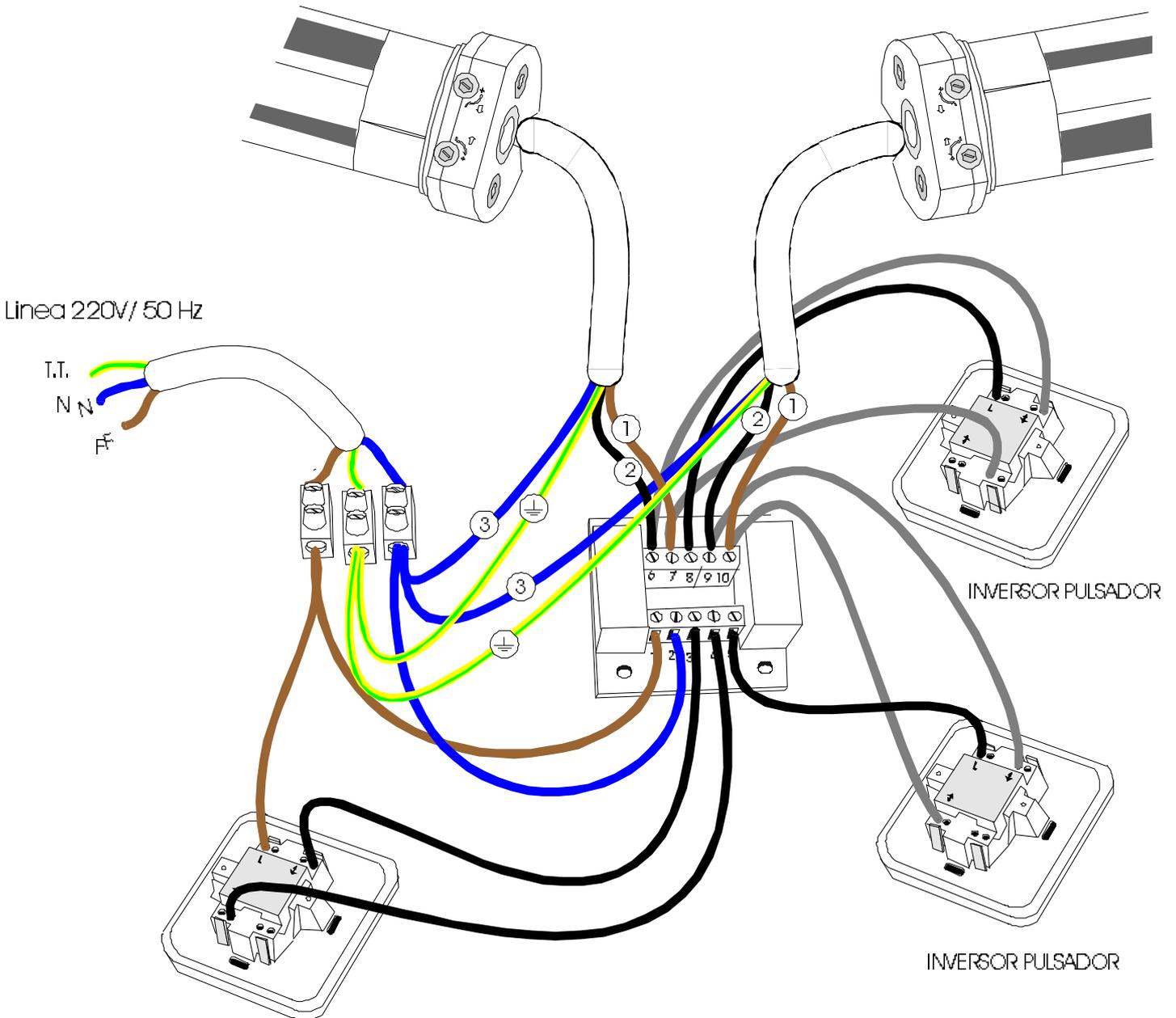
MANDO HORARIO RELOJ PROGRAMADOR AT-311



Linea 220V/ 50 Hz

- ① MARRÓN
- ② NEGRO
- ③ AZUL
- ⊕ T.T.

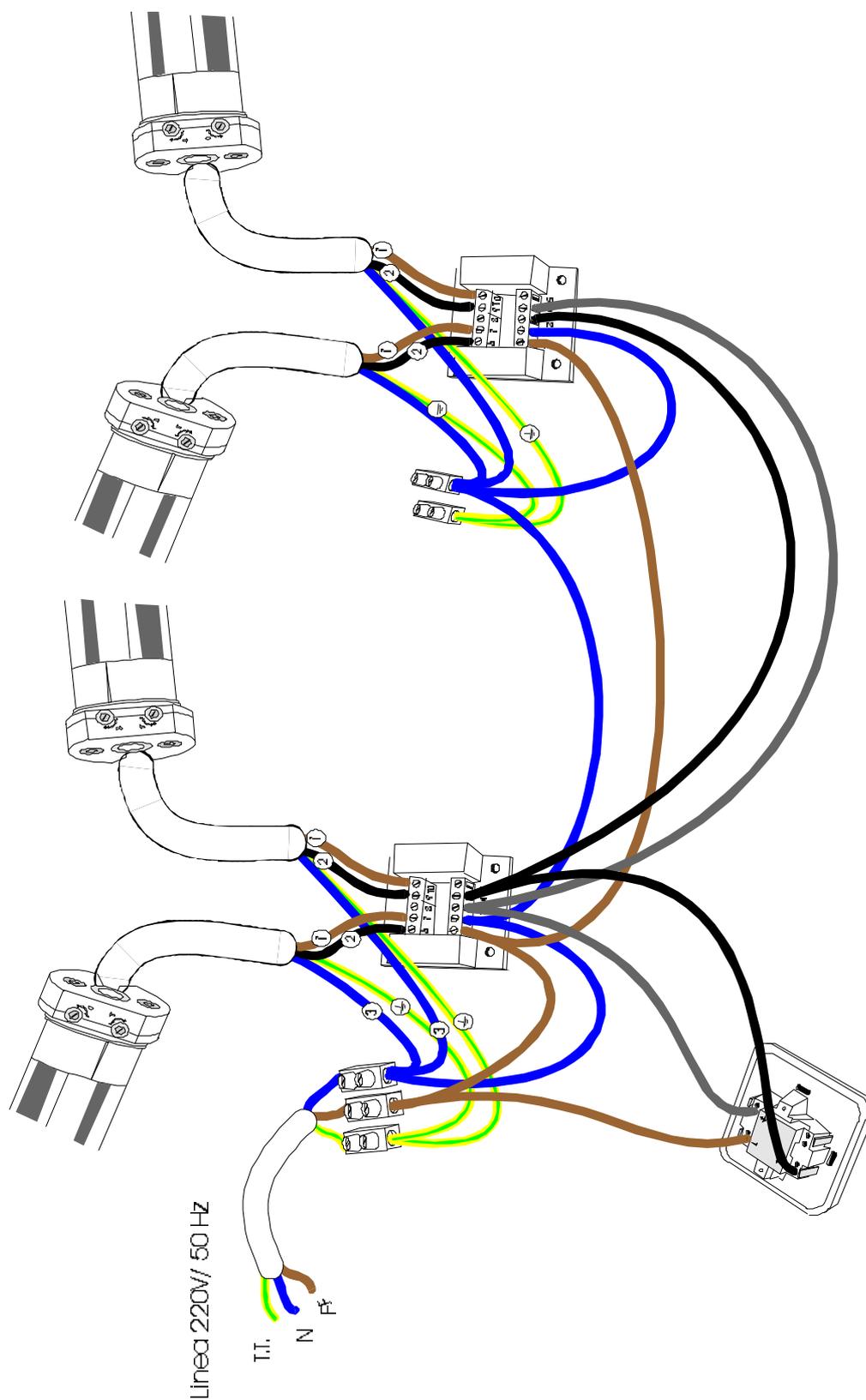
MANDO AGRUPADO MODULO DE AMPLIACIÓN PARA 2 MOTORES AT-316



- ① MARRÓN INVERSOR PULSADOR
- ② NEGRO
- ③ AZUL
- ⊕ T.I.



MANDO AGRUFADO INTERCONEXIÓN ENTRE MÓDULOS AT-316

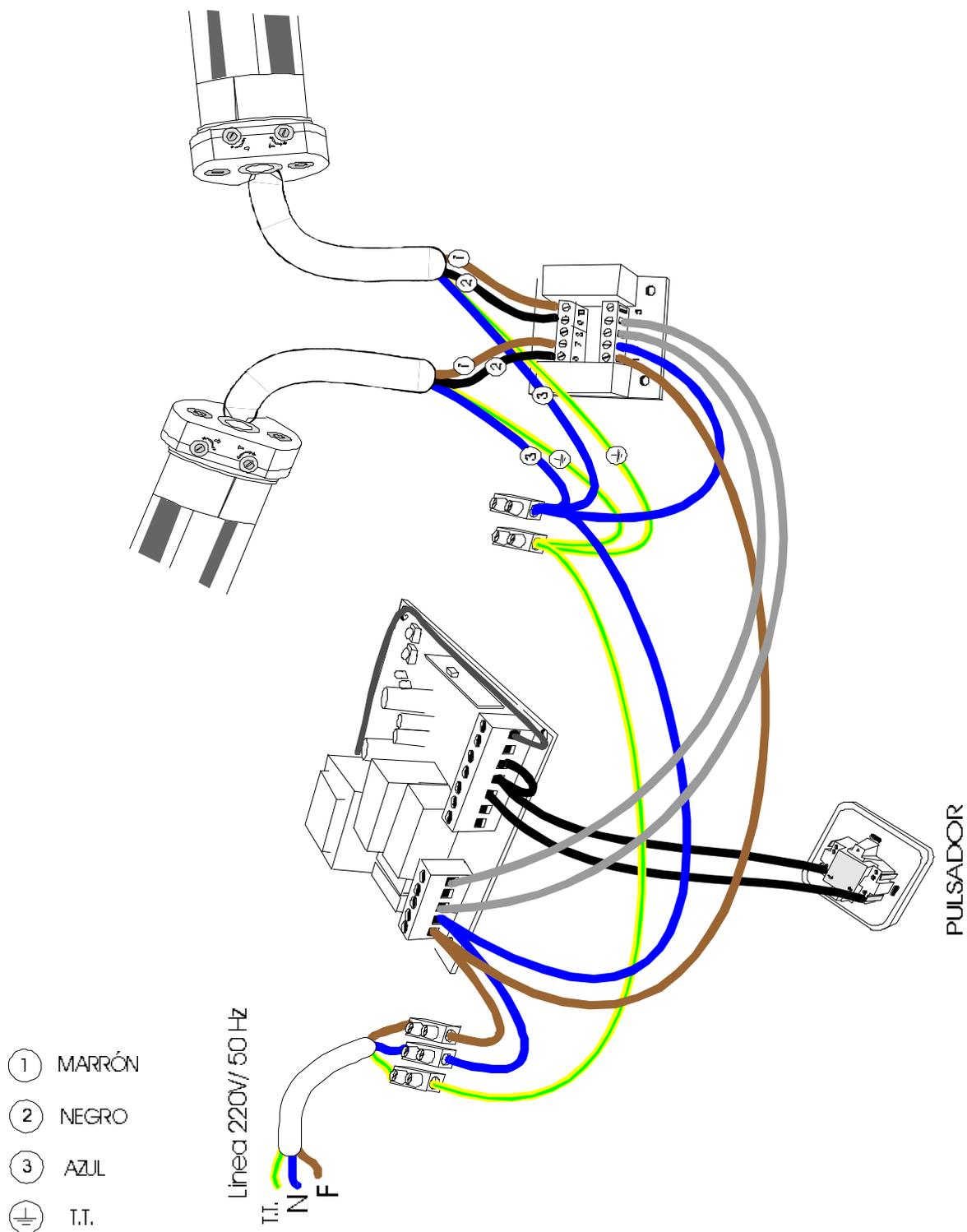


- ① MARRÓN
- ② NEGRO
- ③ AZUL
- ⊕ T.I.

Linea 220V/ 50 Hz

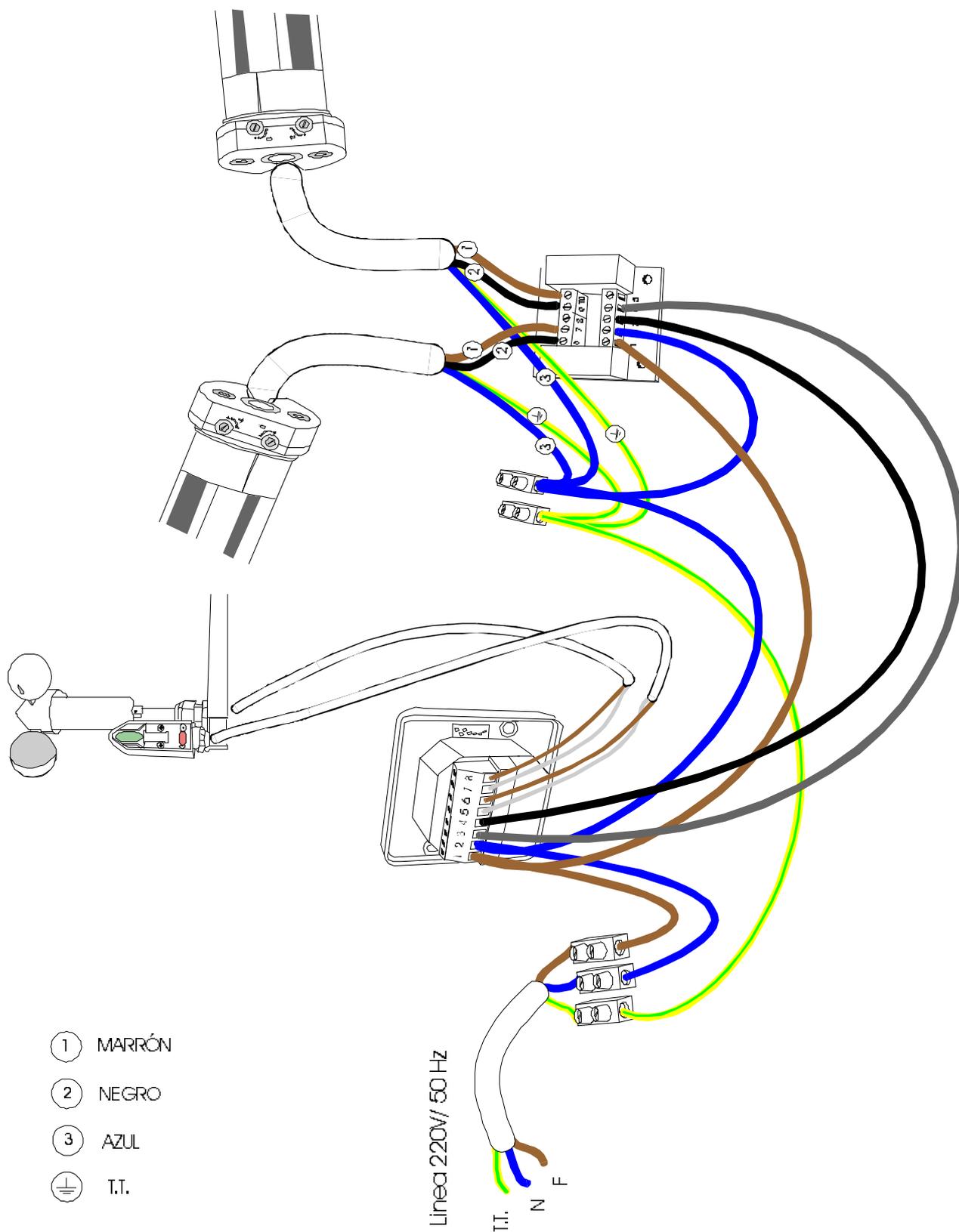
T.I.
N
F

MANDO AGRUFADO AGRUPACIÓN DE MOTORES CON RECEPTOR AT-300 GENERAL



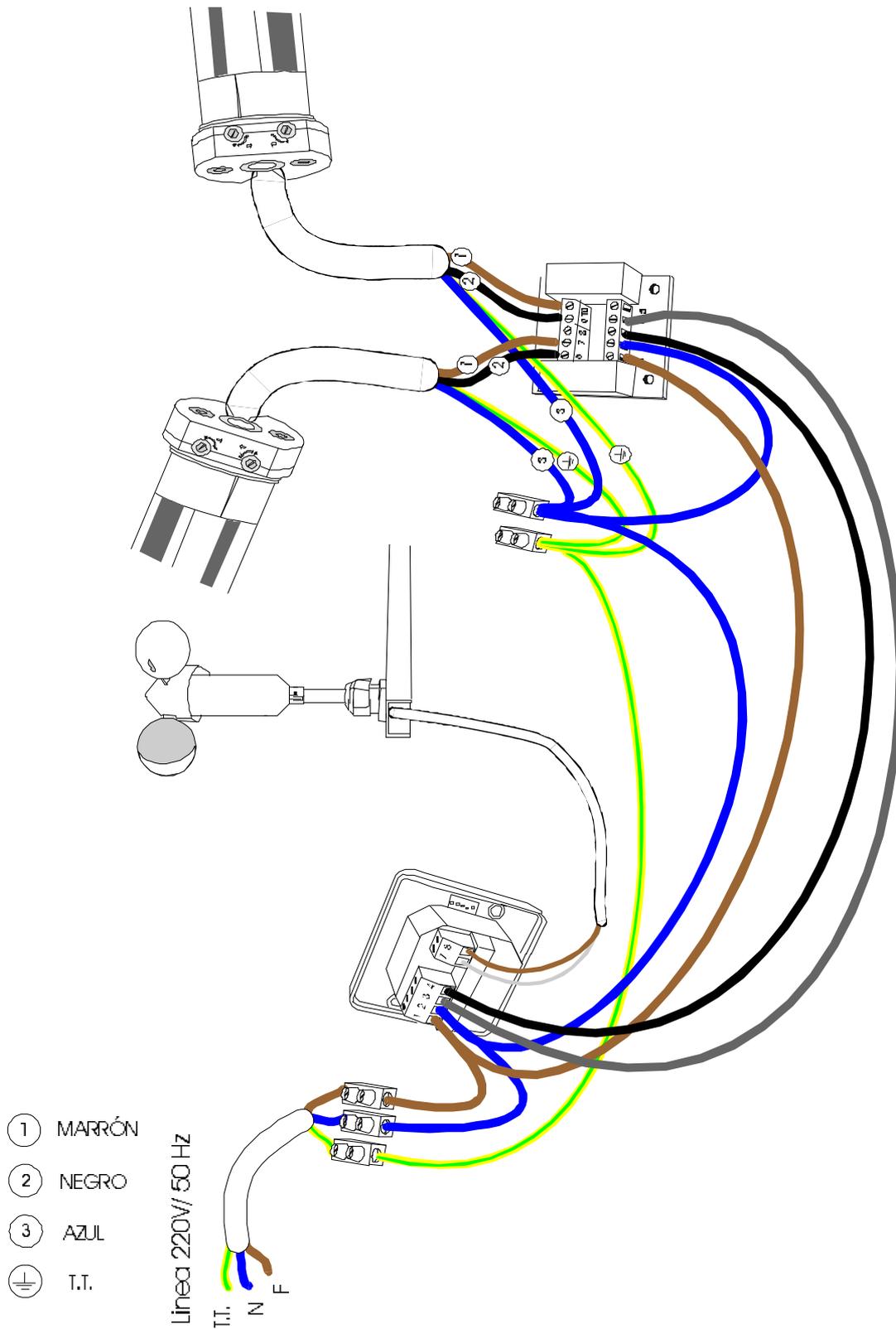


MANDO AGRUFADO AGRUFACIÓN DE MOTORES CON CENTRAL SOL Y VIENTO GENERAL





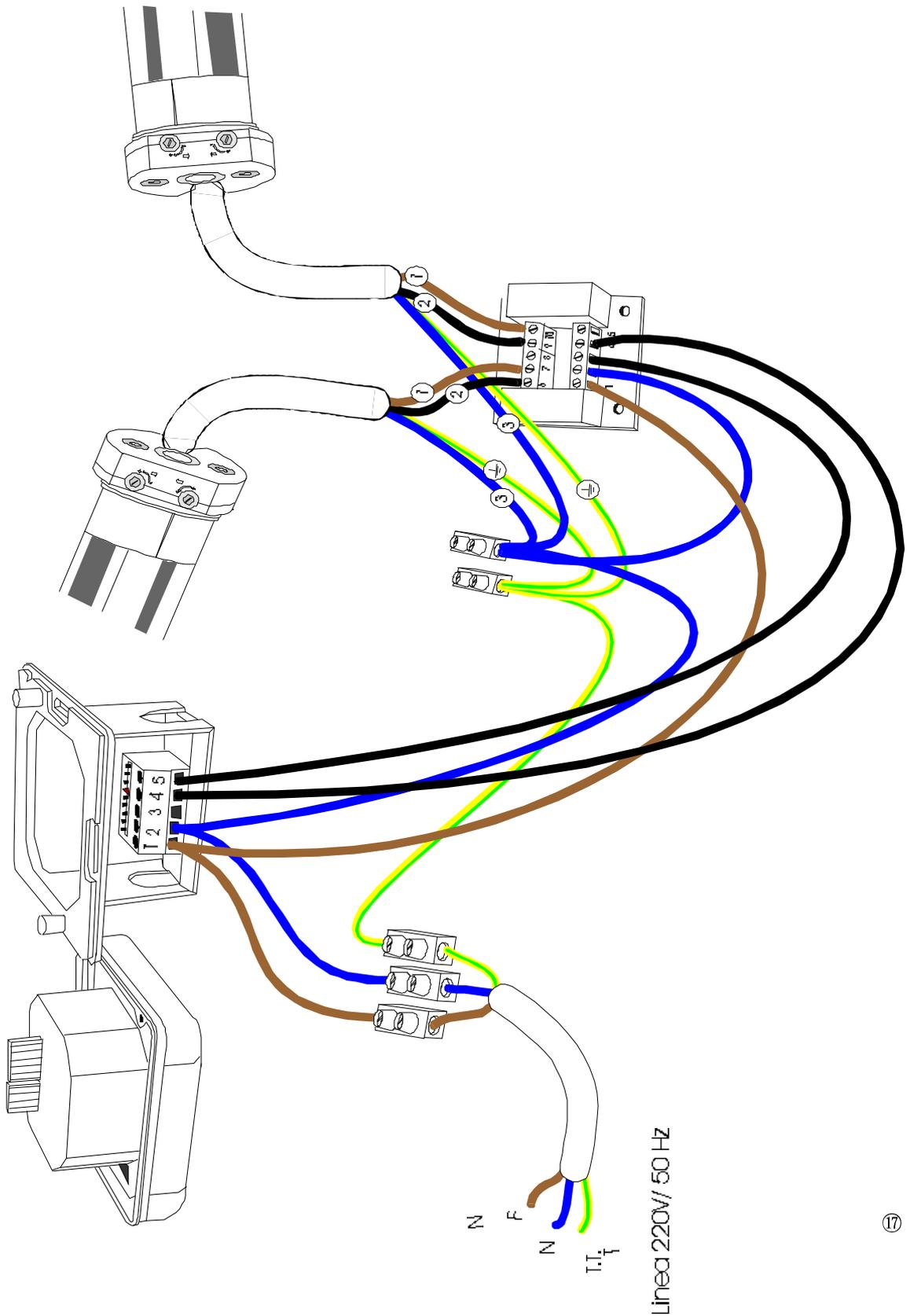
MANDO AGRUFADO AGRUFACIÓN DE MOTORES CON CENTRAL VIENTO ELITE GENERAL





MANDO AGRUFADO

AGRUFACIÓN DE MOTORES CON RELOJ PROGRAMADOR GENERAL



- ① MARRÓN
- ② NEGRO
- ③ AZUL
- ⊕ T.T.



MOTORES TUBULARES

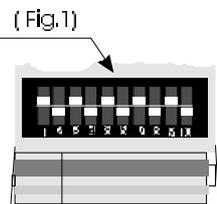
INSTRUCCIONES MOTOR GMR

La gama de motores GMR (Con radio receptor incorporado), esta diseñada para el manejo de motor en todo o persiana mediante un emisor de radio frecuencia. Esto supone una disminución del tiempo de instalación y una reducción importante de cableado eléctrico. Además de esto , se puede crear cualquier tipo de centralización o agrupación mediante emisores.

1. MODO DE FUNCIONAMIENTO

Los motores GMR están diseñados para ser utilizados exclusivamente con emisores GAVIOTA (433,92 Mhz).

Dependiendo del tipo de emisor podemos disponer de varios funcionamientos. Los emisores disponen de una codificación en sistema binario , es conveniente variar esta codificación en cada motor a instalar.(Fig.1)



- **MODO 1**- Utilizando emisores de 1 canal , el funcionamiento sera "paso a paso" , cada vez que pulsemos la tecla del emisor el motor actuara de la siguiente forma: bajada-stop-subida-stop .. Ect.
- **MODO 2** - Utilizando emisor de pared o 2 canales, el funcionamiento sera " selectivo " , con una tecla del emisor realizaremos subida y con la otra bajada. Estando el motor activado, al pulsar cualquier tecla el motor realizara stop.

Siempre que nos dispongamos a realizar cualquier tipo de programación es necesario dejar el motor sin corriente unos segundos y volver a conectarlo de nuevo.

Estado el motor codificado no sufre perdida de memoria al quedar sin corriente eléctrica. Este se restablece al ser conectado de nuevo.

2. PROGRAMACION RADIO

- Conectar el motor a corriente eléctrica (230 V), el motor en este momento entra en forma de programación, el tiempo de programación es de 15 segundos.

- **PROGRAMACION MODO 1**- Después de conectar el motor a corriente, mantener pulsada la tecla del emisor hasta que el motor emita un " Bip" , en este momento dejar de pulsar el emisor, transcurridos los 15 segundos de tiempo de programación el motor emitirá 3 " Bip" , el motor queda programado. El modo de funcionamiento sera " paso a paso"

- **PROGRAMACION MODO 2** - Después de conectar el motor a corriente, mantener pulsada una tecla del emisor hasta que el motor emita 1 "Bip", en este momento dejar de pulsar esta tecla y mantener pulsada la otra tecla hasta que el motor emita 2 "Bip", dejar de pulsar el emisor, transcurridos los 15 segundos de tiempo de programación el motor queda programado. El modo de funcionamiento sera "selectivo".

3. PROGRAMACION MANDO CENTRALIZADO

Los motores GMR disponen de un receptor radio especial que permite un almacenamiento de 32 códigos distintos en forma "paso a paso" y 16 códigos en forma "selectiva". Esto nos permite poder crear un mando centralizado mediante distintos emisores.

Para realizar un mando centralizado, se debe repetir la *programación modo 2*, introduciendo un nuevo código que sera distinto al introducido anteriormente pero común a todos los motores que queramos centralizar.

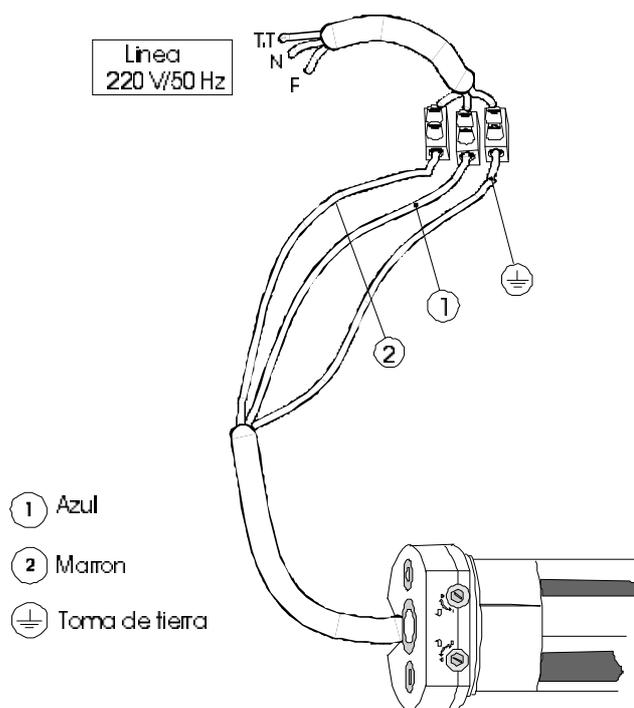


4. RESET (Desprogramación)

Para realizar un RESET (Desprogramación) , es necesario repetir los pasos de programación MODO 1 ò MODO 2. Al tiempo de mantener una tecla pulsada el motor efectuara 4 " Bip" , en ese momento el motor se encuentra desprogramado y se dispone de 15 segundos para volver a programarlo si se desea. Es imprescindible realizar el RESET con un código ya introducido anteriormente.

5. CONEXION ELECTRICAL

El cableado eléctrico corresponderá a la normativa vigente.



6 .GAMA DE EMISORES PARA MOTOR GMR

Cod. 6009-2	Emisor 1 canal (Programación MODO 1)
Cod.6009-3	Emisor 2 canales (Programación MODO 1-2)
Cod.6009-4	Emisor 3 canales (Programación MODO 1)
Cod.6009-42	Emisor de pared (Programación MODO 2)

